**OTOMATİK KAYAR KAPI SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAME**

**Mekanizmanın Teknik ve Yapısal Özellikleri**

* **%100 Yerli ve Türk Mühendisleri tarafından geliştirilmiş sistem. (CE ve Hizmet Belgesi mevcuttur.)**
* **1.000.000 defa açılıp kapanma testleri yapılmıştır.**
* **Mekanizmaya değişik tipte kanat profillerinin uygulanmasına imkan veren kanat askı sistemi bulunmaktadır.**
* **Mekanizmada yüksek performanslı ve sessiz çalışan (KORMAS MOTOR) DC Motor bulunmaktadır.**
* **Sistemde kullanılan trafo, gelen enerjiyi düzenleyerek komponentlere aktarır.**
* **CSD-200’de kendinden öğrenebilme özelliği bulunan Microprosesör vardır.**
* **Mekanizma’da Microprosesör ayarlarını yapacağınız “Türkçe ve İngilizce” seçeneği bulunan Digital Konum anahtarı bulunmaktadır.**
* **Microprosesör parametre ayarlarını, fabrika ayarlarına dönüş ayarı Digital Konum Anahtarı ile yapılır.**
* **Microprosesördeki mesafe ölçme sistemi ile kanatların daimi pozisyon ayarı yapılabilir.**
* **Microprosesör kapı kanat ağırlığı ayarını ilk testinde yapar ve mekanizmanın bu orantıya göre çalışma hızını ve diğer ayarları otomatik olarak yapabilmektedir.**
* **CSD-200’de İlave panoya gerek kalmadan, kapılar birbiri ile bağlı olarak Interlocking ile haberleşme sağlayarak çalışabilmektedir.**
* **Kolay çıkarılabilen kompanentler sayesinde kolay servis ve bakım yapılabilmektedir.**
* **Mekanizma montajı hızlı ve kolaydır. Mekanizma montajı ve kablo bağlantıları yapıldıktan sonra, digital konum anahtarında “Kurulumu Başlat” seçeneği ile kapı kolayca çalışır duruma gelebilmektedir.**
* **Mekanizmada’ki arıza sebeplerini Digital Konum anahtarı üzerinden gösterir.**
* **Sistem ayarları KIT içerisinden çıkan Digital Konum anahtarı üzerinden yapılır;**
* **Kilitleme Fonksiyonu (Elektromekanik Kilit varsa opsiyonel)**
* **Tamamen açık – kapalı konum**
* **Giriş Engelle – Çıkış Engelle**
* **Digital Konum Anahtarı içerisindeki sistem şifresi ile kapı sorumlusu haricinde, sistem ayar değiştirmelerini engeller.**
* **Digital Konum Anahtarı mekanizma kapağı üzerine veya istenilen yere uygulanabilir.**
* **Standart olarak Digital Konum Anahtarı uygulaması yapılmaktadır. Kapının tüm ayarları Konum Anahtarı üzerinden yapılır. (Reset,hız,kısmi açılım,frenleme ve tork ayarları)**
* **CSD-200 sisteminde; radar,kart okuyucu ve tuşlu kod sistemi,buton ve yaklaşım sensörü,buton vb. cihazlar kullanılabilir.**
* **Sistemde mevcut radar, radyo dalgaları ile çalışan harekete duyarlı sistemdir. Sesten,yağmur hareketinden ve gölgeden etkilenmez.**
* **Radar algı sensörü sağa ve sola, yukarı ve aşağı görecek şekilde çalışmaktadır.**
* **Radar etki alanı bu sensörün hareketi ve hassasiyet ayarları, üzerinde bulunan potansiyometre yardımı ile 50 cm’e kadar daraltılıp, 600 cm’e kadar arttırılabilir.**
* **Sistem bina otomasyonlarına (alarm ve yangın çıkış) uygun olarak tasarlanmıştır.**
* **Sistemde bulunan çift makara taşıyıcı sayesinde mekanizma; sessiz ve hızlı çalışabilme özelliğine sahiptir.**
* **RF modül ile sitemi uzaktan kumanda ile açma –kapama özelliğine sahiptir.**
* **Ethernet modül ile bilgisayardan sistemi kontrol etme özelliğine sahiptir.**
* **Wi-Fi modül ile kablosuz olarak bilgisayardan sistemi kontrol etme özelliğine sahiptir.**

**Mekanizmanın Güvenlik Özellikleri**

* **Kanatlar; arasında duran cismi ya da insanı sıkıştırması durumunda motor otomatik olarak geri çalışır.**
* **Sistem uzun ömürlü ve sürekli açılıp kapanmak üzere tasarlanmıştır.**
* **Sistem için üretilen özel dişli kayış ve çift taşıyıcılı üçlü makara sayesinde, yüksek güvenlik ve sessiz çalışma özelliği vardır.**
* **Sistem için tasarlanan özel üçlü makara sistemi her kanatta iki set halinde uygulanır. Her bir makara setinde iki ana taşıyıcı makara ve bir adet kanadın yerinden çıkmaması için dengeleyici bulunmaktadır. Dengeleyici; ray üzerindeki federler arasında hareket etmektedir.**
* **Mekanizma alüminyum ray profili, tüm sistemi 5 mm et kalınlığı ile güven ile taşır.**
* **Kanatların geçişi halinde canlı ve cansız cisimlerin sıkışmaması için her kapıda standart olarak; zemin kotundan 600 mm yükseklikte bir takım emniyet fotoseli bulunmaktadır. Proje gereksiniminde veya isteğe göre opsiyonel olarak ikinci bir takım emniyet fotoseli uygulanabilmektedir.**
* **İsteğe göre opsiyonel olarak zemin kotundan Minumun 45 cm – Maksimum 200cm’e kadar hareket algılayan boy fotoseli (çubuk fotoseli) uygulanabilir.**
* **Elektromekanik kilit sistemi opsiyonel olarak uygulanmaktadır. (İstenilirse kanatlara manuel kilit uygulanabilir)**
* **Sistem, kullanıcı isteğine veya kullanım yerine göre (24V çıkışlı) Access kontrol sistemi ile beraber çalıştırılabilir.**
* **Sistemde opsiyonel olarak bulunan (2 adet 12V 7 Ah akü ve şarj ünitesi) elektrik kesintilerinde yaklaşık olarak (kullanım ve çalışma yerine göre) 12 saat kapının çalışmasını sağlar.**
* **Sistem enerji olmadığı durumlarda manuel olarak kullanılabilir.**

**Mekanizmanın Güvenlik Özellikleri**

**Mekanizma yüksekliği : 123 mm**

**Mekanizma derinliği : 174 mm**

**Maksimum “Mekanizma Ray Profili” ölçüsü : 6500 mm (Tek Parça)**

**Tek kanatlı sistemde maksimum kanat taşıma kapasitesi : 1x100 kg.**

**Çift kanatlı sistemde maksimum kanat taşıma kapasitesi : 2x100 kg.**

**Açılma Hızı : 0,9 m/sn (Ayarlanabilir)**

**Kapanma Hızı : 0,7 m/sn (Ayarlanabilir)**

**Açık kalma süresi : 1 – 99 sn (Ayarlanabilir)**

**Besleme Voltajı : 230 V AC – 50 Hz**

**Güç : Maks. 100 VA**

**Microprosesör Giriş – Çıkış Voltajı, Sigorta : 12V DC – 850 mA**

**Sistemin Uygulanması ve Garanti Kapsamı**

* **Sistemlerin montajı, sertifika sahibi yetkili uygulayıcı ekipler tarafından yapılmaktadır.**
* **Sistemde fabrikasyon hatalara karşı tarafından 2 YIL garantilidir.**
* **Sistemin montajından 1 YIL sonra müşteri isterse “YILLIK BAKIM ANLAŞMASI” ile sistemini 2 YIL daha güvence altına alabilir.**